

(11)Publication number:

01-302670

(43) Date of publication of application: 06.12.1989

(51)Int.CI.

H01M 8/24

H01M 8/02

(21)Application number : **63-133072**

(71)Applicant: MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22) Date of filing:

30.05.1988

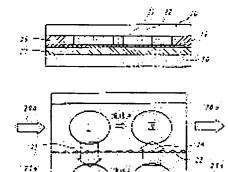
(72)Inventor: SHIODA HISASHI

(54) FUEL CELL

(57)Abstract:

PURPOSE: To prevent corrosion while the utilization rate of reaction gas is enhanced by supplying the gas fluid so that the flows of gas fluids are mating, which flow in partitioned flow paths partitioned alongside the flows of adjoining gas flow paths.

CONSTITUTION: The gas fluid is supplied so that the flows of gas fluids are mating, which flow in adjoining partitioned flow paths having a plurality of partitioned flow paths 25 partitioned alongside the flows of gas flow paths by a permeative member 22 capable of concentration diffusion when the gas fluids flowing on the two sides have difference in concentration. That is, a difference in concentration is generated in the reaction gas between the upstream and downstream of the flow



when power generation is made by allowing the fluid A and fluid B to flow so that their flowing directions are opposite to each other. At this time, the high concentration region is adjoining to the low concentration region of the mating party, so that a concentration diffusion stream flows penetrating the permeative member 22 in such an action as to cancel the concentration difference, and the concentration in the regions I, II approaches that in the regions III, IV to make them uniform. This eliminates generation of a locally low region of current density even under operation with high utilization rate of reaction gas, and corrosion of component members of cell is avoided.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

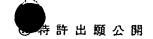
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office





@ 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-302670

filnt. Cl. 1

識別記号

庁内整理番号

49公開 平成1年(1989)12月6日

H 01 M 8/24 8/02 R -7623-5H R -7623-5H

-審査請求 未請求 請求項の数 1 (全5頁)

会発明の名称 燃料電池

②特 願 昭63-133072

20出 顧 昭63(1988)5月30日

⑫発 明 者 塩 田

久 兵庫県尼崎市塚口本町8丁目1番1号 三菱電機株式会社

中央研究所内

⑪出 願 人 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

⑩代 理 人 弁理士 大岩 增雄 外2名

明 細 音曲

1. 発明の名称

燃料電池

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

〔 産業上の利用分野〕

この発明は、燃料電池、特にその長寿命化に関 するものである。

(従来の技術)

燃料 配池として、リン酸型燃料電池(以下、PAPOと略す)を例にとり説明する。

第▲図は、例えば「"燃料電池設計技術",サ イエンスフォーラム社 . P . 153 , 昭和62年発行 」に示されている従来のPAPOの基本的な構成と ガス流体の供給方法の原理を示す図である。図に おいて、COは異なるガス流体が供給されて電気化 学反応(以下、反応と呼ぶ)を起こす、燃料電池 の基本単位を構成する単電池で、リン酸が含浸さ れた多孔質体の電解質層印を挟んで対向する一対 の電極、すなわち、燃料電極020と酸化剤電極030と で構成されている。04は燃料電極03で反応する水 素を主成分とするメタン改質ガスなどの燃料ガス が供給される流れの方向を示し、低は酸化剤電極 03で反応する酸化剤ガス、すなわち空気が供給さ れる流れの方向を示し、両者の流れの方向は通常 直交している。これらの両ガス流体は、それぞれ の電極似,ので電解質層のと反対の側にガス不透 過性の分離板凹でそれぞれ囲繞されたガス流路内 を流通する。上記の単電池00と分離板06とが多段

特閒平1-302670(2)

に積層されて燃料電池が構成されている。

このような燃料電池において、燃料ガス流体04 は、燃料電池の一個面から供給され、燃料電極02 で反応したのち反対側の個面から未反応水気や不 活性ガスである 002 等が排出される。一方、酸化 剤ガス流体四である空気は、燃料ガス流路と框交 する瞬面から供給され、空気中の有効反応成分で ある酸紫が酸饱剤に極いで反応したのち反対側の 側面から未反応酸繁や反応生成物である水無気及 び不活性ガスである窓案が排出される。このよう に、ガス流体の流れ方向はいずれる一方向である。 従つて、いずれのガス流体においても、電池内で 発電しているとき、すなわち、電気化学反応で起 り筑成が取り出されているときには、ガス流体の 有効反応成分(燃料ガス流体では水葉、空気流体 では酸素)は、上流側では濃度が高く、下流にな るにつれて濃度は低下する。このとき、仮りに有 効反応ガスを全部使いきつて所定の出力を出した ときが、反応ガスの利用率が100 (*) である。こ の場合、下流側の反応ガス濃度は 0 (系) になる。

低くなる。

これに関連して、反応ガスの分布を均等にさせる一手役として、特公昭 58-22866 号公報に記載されているガス流体供給方法がある。第 5 図は、その供給流路の一例を示す図である。ガス流体 04 は、入口みぼ (18*) から供給されて中央 符部切で区域された流路の半郎分を流逝し、反対側の側面 09でリターンしたのち残りの半部分を流通して出

ただし、実際的なまでは、この利用率は、空気の場合で 60(%) 程度、燃料ガスの場合で 80(%) 程度が一般的である。このとき、上流側から下流側へ至るまでのガス設度は、酸素の場合で 21(%) から約 8 (%) にまで、また燃料ガスの場合で約77(%) から約 16(%) にまで低下する。

口導臂 (18b) から排出される。さらに、分割数を増やして、例えば二往復させる供給径路にすることもできる。

(発明が解決しようとする課題)

従来の燃料電池は、上記のように解成されていたので、ガス流体の流れ方向が一方向の場合には、反応ガス濃度が不均一になり腐食現象が発生して他の寿命を損なうことがあつた。尚、ガス流体を反対側の側面でリターンさせるものでは、反応ガスの濃度が局所的に、特に隣接する入口部と出口部とでは不均一になるという課題があつた。

この発明は、かかる課題を解決するためになされたものであり、 反応ガスの利用率を高めつつ 観 食の可能性を回避して長寿命運転ができる燃料 電 施を得ることを目的とする。

(課題を解決するための手段)

この発明に係る燃料電池は、電解質層を挟んで 対向する一対の電極と、この両電極の上記電解質 層と反対の側にガス不透過性分盤板で囲繞され、 それぞれ電気化学反応を起こす炎なるガス流体を

流通させる一対のガス流路とが多段に積層された 燃料電池で、少なくとも一方のガス流路を、その 両側を流れるガス流体に護度差があるときは護度 拡散できる透過性部材で設力ス流路の流れ方向に 沿つて区画した複数の区画流路と、これら各々質 接する区画流路を流れるガス流体の流れが対向す るように上記ガス流体を供給するガス供給手段を 煩えたものである。

(作用)

この発明においては、解接する区園流路を対向 して流れるガス流体が、透過性部材を介在して高 濃度側から低濃度側へ透過して濃度拡散し、その 反応ガス濃度を均一化する。

(事 施 例)

第1図は、この発明に係る一実施例の燃料電池 において、ガス流体を供給するともに反応ガス渡 度が均一化される動作を説明するための模式図で ある。簡単のため、同種のガス流体を一組対向さ せ、それぞれの供給個の反応ガス適度が隣接する 相手方の排気側のそれよりも高い場合で説明する。

スの利用率が高い運転においても、電流密度が局 所的に低い領域は発生しなくなるので、電池構造 鉛材の腐食の可能性を回避することができる。 尚、このようにガス流体の流れを対向させるのは 少なくとも一方のガス流体だけでもそのガス流体 の濃度差が解消されるため電流密度のアンバラン スは軽放されてくるが、さらに両者ともに行えば より効果的である。

第2図は、この発明に係る一実施例の燃料電池 の基本単位である単電池とガス流路の断面を示す 図であり、00~四は前述のものと同様である。29 は多孔質炭素などの透過性節材20で区面されたガ ス流体の区画流路であり、例えば第1図で左から 右の方向に流れる流体人の流路である。このよう な区面流路を区画する透過性部材切は、気極に型 成しても、分離板に登成してもよく、あるいは質 極と分盤板とで挟持してもよい。四はガス流体が **敬方向へ弱れるのを防ぐサイドシール、切はこの** ガス流体と直交する他のガス流体の瀕れを防ぐサ ィドシールである。このような単電池を多段股層 図において、(20*) 【体 A の供給側、 (20b) は 流体 A の排気側、 (21a) は流体 B の供給側、(21b) は流体Bの排気側である。四は流体Aと流体Bを 区画し、両流体に護度差があるときは諸康拡散で きる多孔質炭素などの透過性部材、口は流体Aの 高遊度側(1)から流体Bの低濃度側(11)へ透過性 部材如を介在して透過する過度拡散流、24は流体 B の高濃度側 (II) から流体 A の低濃度側 (N) へ同 様に透過する護度拡散流である。

特別平1-302670(3)

さて、第1図のように流体Aと流体Bとをこれ らの流れ方向が対向するように流して発電を行う とき、それぞれの流れの上流倒と下流倒とで反応 ガスに強度差が生じる。このとき、それぞれの高 農匪城は相手方の低濃度城に鱗接しているので透 過性部材 20を透過して濃度拡散流が流れ、互いの 凌度差を解消するように励き、領域(1)と(1)及 び領域 (II) と (IV) の強度は互いに接近し均一化さ れてくる。このようにして、反応ガス設度の不均 一さに基づく電流密度のアンパランスが解消され てその分布はなだらかになる。その結果、反応ガ

すれば、燃料電池スタックを構成できる。

次に、積層された燃料電池スタックでのガス流 体の供給方法について説明する。第3図は、この ガス流体供給流路の構成の一例を示す図である。 図において、切は燃料電池スタック、切はガス流 体供給用ヘッダであり、ヘッダ仕切り口により区 **國流路毎に供給流路を分割している。33 はその区** 國流路毎にガス流体を供給する配管、G4 は区頭流 路の流体で矢印の方向が流体の方向を要わしてい るo A1,A2,A3は例えば燃料ガス流体の区面流路 の流れ方向、 B1, B2, B5 は空気ガス流体の区 園流 路の流れ方向であり、それぞれ翼接する区園流路 ではその流れの方向が対向している。第3図では、 ガス流路を区画流路に分割しているのは、両方の ガス流体に適用している場合を例示しているが、 少なくとも一方でもよく、またヘッダ仕切り口に よる区画流路の分割数は三分割の場合を示してい るが、任意数でよい。さらに、ヘッダへの配質の 取り付け位置は、例えば区画流路41では、流入口 は上方で流出口は下方であるが、ガス流体の流れ

特開平1-302670(4)

方向が図示した矢印方向であれば、ヘッダの途中など任意のところでよい。

上記実施例では、リン酸型燃料電池(PAPO)の場合について説明したが、これに限らず溶胶炭酸塩型燃料電池(MOPO)や固体酸化物電解質型燃料電池(SOPO)などの概々の燃料電池においても適用できることは言うまでもない。

(発明の効果)

なお、各図中、同一符号は同一または相当部分 を示す。

代理人 大岩 增维

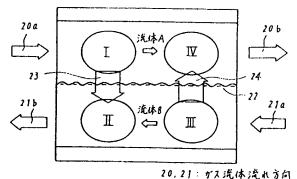
応ガス濃度が均一化でれ、反応ガスの利用率を高めつつ腐食の可能性を回避して長寿命運転ができる効果がある。

4. 図面の簡単な説明

図において、00 は単電池、010 は電解質別、02,03 は電極、04,05 はガス流体、06 はガス不透過性分離板、03,00 はガス流体の流れ方向、22 は透過性部材、23,04 は強度拡散流、23 は区画流路、

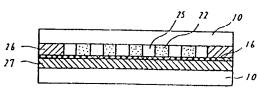
(A₁)~(A₅),(B₁)~(B₅) は区両流路の流れ方向 である。

第 1 図

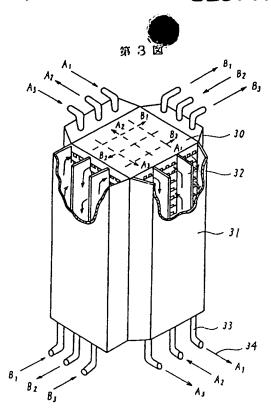


27. 27 : 沙汤性部材 23. 24 : 澧虔拡散流

第2図



25 : 区画流路



A, ~ As , B, ~ Bs : E画流路 a 流水的

